

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר) The Movement for Quality Government in Israel الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل



3 אוגוסט, 2026 ; כ' אב, תשפ"ו

לכבוד,

מר בצלאל סמוטריץ' שר האוצר	גברת מירי רגב שרת התחבורה והבטיחות בדרכים	מר ישראל מלאכי מנכ"ל משרד האוצר משרד האוצר	מר משה בן זקן מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	עו"ד גלי בהרב-מיארה היועצת המשפטית לממשלה
ממשלת ישראל ירושלים	ממשלת ישראל ירושלים	ירושלים	ירושלים	משרד המשפטים ירושלים

- דחוף -

הנדון: דרישה לתיקון צווי הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים בהתאם להמלצת

ועדת המחירים, כמצוות בית המשפט העליון בבג"ץ 5819/24

סימוכין: מכתבנו מיום 4.5.2026; מכתב המשנה ליועצת המשפטית לממשלה (משפט ציבורי מינהלי) מיום 17.6.2026

בשם התנועה למען איכות השלטון בישראל, ע"ר (להלן: "התנועה"), הרינו מתכבדים לפנות אליכם כדלקמן:

1. כמפורט בהרחבה במכתבינו אשר בסימוכין מיום 4.5.2026, ביום 26.4.2026 התקבלה החלטת בית המשפט העליון בבג"ץ 5819/24 **התנועה למען איכות השלטון בישראל נ' שר הביטחון** (להלן: "ההחלטה" ו- "בג"ץ 5819/24", בהתאמה), במסגרתה נקבע, בין היתר, כי על שרת התחבורה ושר האוצר, בהתייעצות עם ועדת המחירים, לקבל החלטה בתוך 35 יום, **קרי עד ליום 31.5.2026**, אם ובאיזה אופן לתקן את צו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי שירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית), תשפ"ב-2022 וצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת וברכבל), תשפ"ב-2022 (להלן: "צווי הפיקוח"), כך שנוסע לא יהיה זכאי להנחות מכוחם אם לא הסדיר את מעמדו מול רשויות הצבא.

2. בהמשך להחלטה זו, וכפי שנמסר בהודעת העדכון שהגישו המשיבים בבג"ץ 5819/24 ביום 30.6.2026 (להלן: "הודעת העדכון"), ביום 26.5.2026 קבעה ועדת המחירים כי אינה רואה מניעה מקיום פסק הדין ושלילת ההנחות ממי שנקרא לשירות ביטחון ולא הסדיר מעמדו. **הוועדה המליצה לתקן את הצווים**, כך שהזכאות להנחות הבאות תישלל ממי שנקרא להתייצב לשירות ביטחון ולא הסדיר את המעמדו מול רשויות הצבא:

- ההנחה בשיעור 33% בטעינת הסדר נסיעה חופשי חודשי לצעירים בגילאי 18-26.
- ההנחה בשיעור 50% ברכישות הסדר נסיעה חופשי חודשי לתושבי רשויות מקומיות ואזורים סטטיסטיים המדורגים באשכולות 1-5 במדד הפריפריאליות או באשכולות 1-5 במדד החברתי-כלכלי של הלמ"ס.
- ההנחות לסטודנטים לעניין תעריפי הסדרי נסיעה תקופתיים סמסטריאליים ושנתיים, בשיעור של 45%-50%, וכן 33% בהסדר הנסיעה "ערך צבור" אם לא רכשו הסדר נסיעה תקופתי.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר)
The Movement for Quality Government in Israel
الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل



3. בתגובה להמלצה זו של ועדת המחירים, ביקשה שרת התחבורה להעמיק את עבודת המטה. ביום 17.6.2026 שלח המשנה ליועצת המשפטית לממשלה (משפט ציבורי-מינהלי), עו"ד גיל לימון, מכתב לשרים ובו הדגיש כי על אף החשיבות שבעבודת המטה, קיומה כפוף להחלטת בית המשפט הנכבד וכי **"יש הכרח להשלים את עבודת המטה בהקדם האפשרי וללא דיחוי"**.¹ השרים התבקשו להשלים את עבודת המטה ולקבל החלטה **בתוך שבוע** מיום שליחת המכתב.²
4. חרף האמור, חלפו מעל חודש מיום משלוח מכתב המשנה ליועצת המשפטית ומעל שלושה חודשים מהחלטת בית המשפט העליון, וטרם התקבלה החלטה בדבר תיקון צווי הפיקוח כנדרש, בהתאם להחלטת בית המשפט.
5. לאור כל אלו, אנו מתכבדים לבקש כי תפעלו לאלתר לתיקון צווי הפיקוח בהתאם להמלצת ועדת המחירים, כך שהזכאות להנחות מכוחם תישלל ממי שלא הסדיר מעמדו מול רשויות הצבא.
6. יודגש כי כפי שצוין בהודעת העדכון ובמכתבו של המשנה ליועצת המשפטית: "לאור עמדת אגף התקציבים במשרד האוצר לפיה שלילת הנחות בתחבורה ציבורית היא אחד מאותם כלים שצפויים להיות בעלי אפקטיביות משמעותית בטווח הזמן הקרוב, אשר עשויים להביא לעידוד התייצבות לשירות צבאי – נדרש נימוק כבד משקל להימנע מצעד זה".³
7. יובהר כי אי-עמידה בהוראותיו המחייבות של בית המשפט העליון ואי נקיטת צעדים כאמור לאלתר, יביאו לנקיטת הליכים נוספים לשם אכיפת ההחלטה ופסק הדין.

בכבוד רב,

עידו אורנשטיין, עו"ד
מחלקת מדיניות וחקיקה

סתיו לבנה להב, עו"ד
מנהלת מחלקת מדיניות וחקיקה

העתיקים:

עו"ד גיל לימון, המשנה ליועצת המשפטית לממשלה (משפט ציבורי-מינהלי)

¹ ראו הודעת העדכון, בעמוד 31 להודעה. ונספח מש/21 להודעת העדכון בעמודים 181-183 להודעה.

² שם.

³ שם.