



27 ביולי 2026

לכבוד

מר שחר וייסמן
הממונה על חופש המידע
רכבת ישראל
לוד

שלום רב,

הנדון: בקשה לקבלת מידע ומסמכים בהתאם לחוק חופש

המידע, התשנ"ח-1998 – תזכורת

סימוכין: בקשתנו מיום 2.6.2026

בשם התנועה למען איכות השלטון בישראל, ע"ר (להלן: "התנועה"), ובהמשך לסימוכין שלעיל, הרינו שבים ופונים אליך כדלקמן:

1. ביום 2.6.2026, התבקשתם לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1988 (להלן: "החוק") להעביר לידינו מידע הנוגע בהחלטה להגביל את מספר הנוסעים בקווי הרכבת הנכנסים והיוצאים מתחנת יצחק נבון בירושלים, תוך קביעת תקרת נוסעים וחיוב בהזמנת מקום בראש.
2. אולם, מאז, טרם קיבלנו מענה מטעמך ו/או הומצא לידינו המידע המבוקש, וזאת חרף חלוף כמעט חודשיים, באופן שאינו הולם את לשון החוק. על כן, הרינו לפנות אליך בשנית, ולבקש להעביר לידינו בהתאם להוראות **חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998** את המידע הבא:

- א. ככל שהנחיית המשטרה התבססה על חוות דעת מקצועית ועדכנית שנעשתה מטעם מאן דהוא ברכבת ישראל, נבקש לקבלה.
- ב. מסמך הסוקר את העמדות המקצועיות של הגורמים הרלוונטיים, שנשקלו בעת קבלת ההחלטה.
- ג. הנחיית המשטרה להגבלת מספר הנוסעים כפי שנמסרה לרכבת ישראל.
- ד. בהתייחס לתרגיל "חץ אדום" שבוצע ביום 4.3.2025 נבקש את דוח התרגיל, ההנמקות לעצירתו והפגמים שעלו בו.
- ה. מספר תרגילי אירוע החירום שנעשו בתווך התת-קרקע מאז פתיחת התחנה והליקויים המשמעותיים שעלו בהם.
- ו. ככל שהליקויים לעיל רופאו, נבקש לדעת כיצד.
- ז. מידע בדבר מוכנות התחנה לאירוע חירום, ובפרט את:
 1. מספר עובדי התחנה שהשתתפו בתרגיל המדמה אירוע שריפה בתחנה.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר) The Movement for Quality Government in Israel الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل



2. מספר עובדי התחנה שעברו הכשרה ייעודית, ככל שישנה, הנוגעת לניהול אירוע כזה ולרבות אלו בנושאי מתן עזרה ראשונה, ניתוב קהל באירוע חירום, תגובה ראשונה לאירוע אש וכיו"ב.
3. מסמך הסוקר את כלל הציוד הנדרש שיהיה בידי רכבת ישראל כדי לקבל אישורה של כבאות והצלה לתפעול קו הרצליה-ירושלים והכמות הנדרשת מכל דבר. וזאת לרבות רכבים דואליים, קרוניות כיבוי, מטפים ואלונקות בשטח התחנה וכל ציוד אחר הרלוונטי לעניין.
4. מסמך הסוקר מה מתוך הרשימה שבסעיף 3.ז נמצא ברשות הרכבת, מהי הכמות העדכנית שבמלאי, וכן פירוט על הימצאותו של הציוד במבנה התחנה עצמה ככל שמדובר בציוד שנדרש להימצא במבנה התחנה עצמה.
- ח. ככל שישנו מסמך הנוגע לצפי או היערכות לקראת התרת המגבלה נבקש לקבלו.
- ט. ככל שישנו מסמך המרכז את המידע הנוגע לצפי או היערכות להגדלת כמות הרכבות בקו זה, נבקשו. בהינתן שאין, נבקש מסמך הסוקר את ההיערכות להגדלת תנועת הרכבות העתידית.
- י. ככל שישנו כזה, נבקש מסמך הנחיות עדכני לעניין ניהול אירוע שריפה בתווך התת-קרקע של תחנת הרכבת יצחק נבון.
- יא. פרוטוקולים והחלטות של דירקטוריון רכבת ישראל בהם נדונו הגבלת נוסעי תחנת יצחק נבון, ליקויי בטיחות האש בתווך התת-קרקע.
- יב. פרוטוקולים והחלטות של דירקטוריון רכבת ישראל בהם נדונו השלכות הבטיחות של תרגיל "חץ אדום" מיום 4.3.2025.
- יג. מצגות, סקירות, ניירות עמדה או דוחות תקופתיים שהוצגו לדירקטוריון הרכבת או להנהלת הרכבת (פורום סמנכ"ל/מנכ"ל) ממועד הפעלת הקו, הנוגעים לסיכוני בטיחות אש, מילוט, ותרחישי ייחוס של אסון המוני בתחנת יצחק נבון.
- יד. מסמכי בחינת חלופות או ניהול סיכונים שנערכו על ידי הרכבת או מי מטעמה, במסגרתם נשקל המשך הפעלת הקו/התחנה במקביל לקיומם של ליקויי הבטיחות או תחת מגבלת ה-1,200 נוסעים.
- טו. החלטות תקציביות, תוכניות עבודה או בקשות להקצאת משאבים (שנדונו או אושרו בדירקטוריון) המיועדות לתיקון ליקויי בטיחות האש ומערכות המילוט בתחנת יצחק נבון, לרבות פירוט התקציבים שנוצלו בפועל למטרה זו ממועד הפעלת הקו.
3. יובהר בשנית, ובמענה לכל פנייה עתידית, כי בהתאם לסעיף 11 לחוק חופש המידע, התנועה תסכים לקבל את המידע המבוקש, תוך השחרות, ככל שיש בכך צורך.
4. לתגובתך ולטיפולך המהירים, נודה.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר)
The Movement for Quality Government in Israel
الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل



בכבוד רב,

תום גבעון
האגף הכלכלי

עדו שטיינברגר, עו"ד
האגף הכלכלי

התנועה למען איכות השלטון